

Mesto Nové Mesto nad Váhom

č. spisu: A/2017/00841/TR

Nové Mesto nad Váhom, dňa 13.10.2017

OBEC Nová Ves nad Váhom OBECNÝ ÚRAD		
Dátum: <i>16.10.2017</i>	RZ:	ZHŠLU:
Podacie číslo:	Číslo spisu: <i>NOV/158/2017</i>	
Prílohy/listy:	Vybavuje: <i>Am</i>	

Stavebné povolenie

verejnou vyhláškou

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 /ďalej len stavebník/ v splnomocnení STRABAG s.r.o., Mlynské Nivy 61/A, 825 18 Bratislava, IČO: 17 317 282 podali dňa 04.09.2017 na mesto Nové Mesto nad Váhom žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK „ časť 1: Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom, SO 01.1 – cyklotrasa, SO 01.2 – cyklotrasa, SO 01.3 – cyklotrasa, SO 01.4 – cyklotrasa, SO 01.5 – cyklotrasa, SO 01.6 – cyklotrasa, SO 02.1 – drobná architektúra, SO 02.3 – drobná architektúra, SO 02.4 – drobná architektúra, SO 03.4.1 – cyklistické odpočívadlo, SO 03.4.2 – cyklistické odpočívadlo na pozemkoch reg. KN-C a pozemkoch reg. KN-E , kat. územie Nové Mesto nad Váhom, , kat. územie Kočovce, kat. územie Nová Ves nad Váhom, kat. územie Potvorice, kat. územie Brunovce, kat.územie Považany, kat. územie Horná Streda, v obci Nové Mesto nad Váhom, v obci Kočovce, v obci Považany, v obci Brunovce, v obci Potvorice, v obci kat. územie Potvorice, v obci Horná Streda, na ktorú rozhodnutie o umiestnení stavby vydalo Mesto Nové Mesto nad Váhom dňa 10.03.2017 pod č.spisu: A/2017/00130/TR.

Mesto Nové Mesto nad Váhom, ako špeciálny stavebný úrad na základe dohody viacerých stavebných úradov podľa §3a ods.4 zákona č. 534/2004 Z.z. o organizácii štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií v súlade s ustanovením §120 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku(stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a čl. I. § 5 písm. a/ bod 1 zákona č.608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, prerokoval žiadosť stavebníka v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi a so známymi účastníkmi konania postupom podľa § 60 a § 61 a po preskúmaní podľa § 62 stavebného zákona rozhodol takto:
stavba:

„Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK „

časť 1: Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

- **SO 01.1 – cyklotrasa, SO 01.2 – cyklotrasa, SO 01.3 – cyklotrasa
SO 01.4 – cyklotrasa, SO 01.5 – cyklotrasa, SO 01.6 – cyklotrasa
SO 02.1 – drobná architektúra, SO 02.3 – drobná architektúra
SO 02.4 – drobná architektúra, SO 03.4.1 – cyklistické odpočívadlo
SO 03.4.2 – cyklistické odpočívadlo**

na pozemkoch reg. KN-C a pozemkoch reg. KN-E , kat. územie Nové Mesto nad Váhom, , kat. územie Kočovce, kat. územie Nová Ves nad Váhom, kat. územie Potvorice, kat. územie Brunovce, kat.územie Považany, kat. územie Horná Streda, v obci Nové Mesto nad Váhom, v obci Kočovce, v obci Považany, v obci Brunovce, v obci Potvorice, v obci kat. územie Potvorice, v obci Horná Streda

sa podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

p o v o l u j e .

Popis stavby:

Z hľadiska širších dopravných vzťahov sa riešené územie nachádza v extraviláne katastrálnych území Horná Streda, Brunovce, Potvorice, Považany, Nová Ves nad Váhom, Nové Mesto nad Váhom , Kočovce.

Cyklotrasa je prevažne vedená v päte Biskupického kanála - prevažne v mieste existujúcich účelových a obslužných komunikácií alebo v korune inundačnej hrádze s napojením na existujúce mostné objekty cez Biskupický kanál. Začiatok úseku je v Hornej Strede , na konci Hornej Stredy prechádza cez most na druhú stranu Biskupického kanála v k.ú. Považany sa trasa odpája od kanála a prechádza po korune inundačnej hrádze až pred koniec trasy, kde cca 300m pred mostom do priemyselnej zóny Nového Mesta nad Váhom schádzame dole inundačnej hrádze a následne smerom ku kanálu prechádza až k mostu v Novom Meste nad Váhom, kde trasa končí.

Stavba je rozdelená na tri kategórie stavebných objektov a to cyklotrasa, drobná architektúra a cyklistické odpočívadlo. Trasovanie cyklotrasy reflektuje existujúci stav pozemkov, po ktorých je cyklotrasa vedená, celková dĺžka cyklotrasy je 13439,58m

Prevažná časť cyklotrasy je vedená po obslužných komunikáciách /štrkové cesty SVP/, začiatok po existujúcej asfaltovej ceste /úsek Hornej Stredy / , pod Považanmi trasa pokračuje po korune hrádze /odpája sa od Biskupického kanála/ až cca 300m pred koniec úseku /nad Kočovcami/ kde sa napája na existujúcu nespevnenú komunikáciu a pokračuje smerom k mostu do Nového Mesta nad Váhom.

Šírka navrhovanej cyklotrasy je v celej dĺžke limitovaná jestvujúcim šírkovým usporiadaním prejazdneho profilu a je od 2,50m do 3,00m, materiálovo riešená z povrchom z asfaltobetónu.

Na uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- 1/ Stavba bude uskutočnená podľa dokumentácie overenej stavebným úradom v stavebnom konaní, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny môžu byť urobené len na základe povolenia stavebného úradu.
- 2/ Pri uskutočňovaní stavby dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku, vyhl. č.147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach a Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.
- 3/ Pri stavbe a jej uskutočňovaní dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky č.532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
- 4/ Stavbu bude zhotovovať právnická, alebo fyzická osoba na to oprávnená. Do 15 dní od začatia stavby, oznámi stavebník stavebnému úradu zhotoviteľa stavby, ktorý bude určený vo výberovom konaní podľa osobitných predpisov.

5/ Ukončenie stavby oznámi stavebník stavebnému úradu a podá návrh na vydanie kolaudačného rozhodnutia v zmysle stavebného zákona a vyhl.č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

6/ Pred začatím výkopových prác vytýčiť všetky inžinierske siete a telekomunikačné vedenia ich správcami. Dodržať ich ochranné pásma. Dodržať normu STN 736005.

7/ Stavba bude začatá po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia, ukončenie stavby bude najneskôr dvanásť mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Projekt vyhotovil: Západoslovenská distribučná a.s., Čulenova 9, P.O.BOX 292, Ing. Dušan Banič, 810 00 Bratislava 1, dátum: 12/2010.

8/ Dodržať ustanovenia zák.č.223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Ku kolaudácii stavebník predloží doklady o nakladaní so stavebnými odpadmi.

9/ Dodržať podmienky vo vyjadreniach a stanoviskách dotknutých orgánov a organizácií:

9.1. Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 05.09.2017:

1. Križovania a prípadné súbegy inžinierskych sietí s jestvujúcimi kabelovými vedeniami a zariadením Západoslovenskej distribučnej požadujeme riešiť podľa STN 73 6005, jestvujúce vzdušné vedenie a ich ochranné pásma požadujeme rešpektovať v plnom rozsahu
2. pred začiatkom výkopových prác požadujeme vytýčiť jestvujúce podzemné kabelové vedenia v majetku Západoslovenskej distribučnej

9.2. SPP Distribúcia a.s., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 08.09.2017:

- dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo o minimálnej vzdialenosti od plynovodu, podľa STN 736005, STN 386410, STN EN 12007-1, STN EN 12007-2, STN EN 12007-3, TPP 70103 a zákona č. 251/2012 Z.z.

- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení alebo ich ochranných pásiem alebo bezpečnostných pásiem

- ak pri výkopových prácach bude odkryté plynárenské zariadenia je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia

- odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť p počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu

- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná

- poškodenie zariadenia SPP-D , vrátane poškodenia izolácie potrubia musí byť ihneď ohlásené SPPP-D

9.3. Okresný riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát Nové Mesto nad Váhom, vyjadrenie zo dňa 06.10.2017:

I. Dopravno – technické riešenie:

- podľa PD , vypracoval Ing. Viktor Neumann, 08/2017, overenej DI

II. Trvalé zvislé a vodorovné značenie a dopravné zariadenia:

- podľa PD vypracoval Ing. Viktor Neumann, 085/2017, overenej DI

- zvislé DZ bude v základnom rozmere, v reflexnej úprave, vyhotovenie a umiestnenie DZ bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. , ktorou sa vykonáva Zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, v súlade s STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad umiestňovania a používania dopravných značiek

- vodorovné DZ bude vyhotovené v bielej a v zelenej farbe , v reflexnej úprave, v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z. , ktorou sa vykonáva Zákon o cestnej premávke v platnom znení, v súlade s STN 01 2080 Dopravné značky na pozemných komunikáciách a podľa Zásad umiestňovania a používania dopravných značiek

III. Prenosné dopravné značenie a dopravné zariadenia:

- podľa PD , vypracoval Ing. Viktor Neumann, 08/2017, overenej DI
- zvislé DZ bude v reflexnom vyhotovení, v základnom rozmere, na čeveno-bielych pruhovaných stĺpikoch
- za zníženej viditeľnosti bude prekážka osvetlená žltými výstražnými svetlami
- všetky výkopy budú ohradené a zabezpečené prekrytím pred vpadnutím chodcov
- vyhotovenie, použitie a umiestnenie prenosných DZ a dopravných zariadení bude v súlade s Vyhláškou MV SR č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva Zákon č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení , v súlade s §61 ods.3/ posledná veta Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke v platnom znení a podľa TP č.6/2013 Použitie DZ a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest
- vydané určenia použitia trvalého dopravného značenia je nutné zaslať DI na vedomie
- pred začatím prác /min.14 kalendárnych dní/ je nutné na DI predložiť žiadosť o súhlas s vydaním rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie a povolenia na čiastočnú uzávierku komunikácie, s uvedením termínu prác, zodpovednej osoby a kontaktného údaju na túto osobu

9.4.Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Bratislava, vyjadrenie zo dňa 09.01.2017:

- osvetlenie stavby navrhnuť tak, aby nespôsobovalo oslnenie vodičov na diaľnici D1
- na stavebných objektoch cyklotrasy a mostnom objekte a jeho súčiastiach nebudú umiestnené žiadne reklamné , informačné a propagačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1
- stavebník zabezpečí,aby počas stavby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1 a jej súčastí a k prípadnému ohrozeniu a obmedzeniu premávky D1, v prípade vzniku škody na majetku NDS, je stavebník povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady

9.5. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, výnimka zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 zo dňa 20.02.2017:

- stavba bude situovaná podľa predloženej PD , vypracovaná spol. EmPulse s.r.o., Žilina, zod.projektantom Pavlom Matysom, 11/2016

- v prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj Národnej diaľničnej spoločnosti a.s. Bratislava

- prácami na predmetnej stavbe nebude priamo či nepriamo obmedzovaná premávka na diaľnici D1 nad rámec žiadosti a predloženej PD

, v prípade ak by takáto situácia hrozila je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach pokračovať až po odstránení potrebných príslušných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie cestnej premávky na diaľnici D1

- začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ vopred oznámi NDS, a.s. – stredisku správy a údržby diaľnic 4 Trenčín , Na Vinohrady 1022, Trenčín- Zlatovce

- žiadateľ zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované

- žiadateľ zabezpečí vytýčenie inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované

- predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vozidiel diaľnice D1

- v ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné stavby

- žiadateľ zodpovedá za bezpečnosť a ochranu zdravia vlastných pracovníkov na komunikáciách v zmysle zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- počas realizácie prác žiadateľ zabezpečí dodržanie zákazu vstupu peších na diaľnicu D1, státi vozidiel stavby na D1 a zabezpečí, že činnosťou nebude ohrozená

plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1

- počas prác v ochrannom pásme diaľnice D1 ako aj užívaním stavby nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí, v prípade škody na majetku NDS a.s. je povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady, poškodenie oznámi NDS a.s. SSUD 4 Trenčín, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody

- po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu

- žiadateľ po ukončení prác odovzdá správcovi – NDS a.s. oddelenie majetkovej správy projekt skutočného vyhotovenia spolu s geodetickým zameraním v digitálnej forme, ako aj v tlačenej v počte po 2 ks

9.6. Orange Slovensko, a.s. Bratislava,, Michlovský s.r.o. Piešťany, vyjadrenie zo dňa 29.11.2016:

- o vytýčenie podzemných optických trás vo vlastníctve spol. Orange Slovensko a.s. požiadať správcu TK

- všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko a.s.

9.7. Energotel a.s. Bratislava, vyjadrenie zo dňa 07.12.2016:

- v prípade križovania cyklistickej komunikácie ponad trasu DOK a DK Energotel požadujeme uložiť káble do chráničky s presahom 1m na obe strany

- požadujeme dodržať podmienky STN 73 6005

- po odkrytí trasy kábla prizvať pracovníkov Energotelu ku kontrole jeho celistvosti ešte pred zasypaním

- vydanie súhlasného stanoviska pre kolaudačné rozhodnutie podmieňujeme vyžiadanim si realizačného vyjadrenia od spol. Energotel a.s. Bratislava

9.8. Slovenský pozemkový fond Bratislava, stanovisko zo dňa 16.05.2017:

- stavebník najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby majetko-právne vysporiada pozemky dotknuté navrhovanou stavbou: reg. KNE parc.č. 1324/1, kat. územie Horná Streda, reg. KNE parc.č. 1325/2, kat. územie Horná Streda, reg. KNE parc.č. 964/11, kat. územie Nové Mesto nad Váhom, reg. KNE parc.č. n933/4, kat. územie Nové Mesto nad Váhom a najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia stavby

9.9. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, stanovisko zo dňa 06.10.2017:

- K realizačným prácam na danej stavbe a takisto aj k užívaniu cyklotrasy je potrebné spracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý bol odsúhlasený na našom odštepnom závode predložiť Okresnému úradu Trenčín, Odboru starostlivosti o ŽP na schválenie.

- Z dôvodu realizácie prác periodickej údržby vegetačného opevnenia telesa ochrannej hrádze našou organizáciou, konštrukciu spevnenej cyklotrasy požadujeme navrhnúť na nosnosť min. 9 t., ďalej v miestach hrádzových prechodov žiadame naprojektovať aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.

- **Primárnou – hlavnou funkciou vodohospodárskych objektov aj po realizácii navrhovanej cyklotrasy ostáva ochrana priláhlého územia pred povodňami. Ich využívaním na športovo – rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel.** Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch koruny hrádze odolával zaťaženiu ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradujeme právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj **právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku**, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je

povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.

- **Pohyb osôb na hrádzi je povolený na vlastné riziko.** Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. **V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady.** Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku, **vrátane informácie o zákaze vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu, resp. v čase povodňovej situácie.**
- Kosenie trávnatých porastov, obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy, zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.
- **Užívanie vodohospodárskeho majetku za účelom zriadenia cyklotrasy a jej následného prevádzkovania bude riešiť „Nájomná zmluva“, ktorá je na SVP, š.p. v štádiu procesu odsúhlasovania. Zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.**
- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.
- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádzí).
- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.
- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.
- **Zahájenie ako aj ukončenie realizačných prác je nutné vopred oznámiť v dostatočnom časovom predstihu (min. mesiac) na Správu povodia stredného Váhu II. Piešťany (Ing. Maligová, 033/7764 656, 0911 066 169, Ing. Raksányi, 0911 428 521). Zástupcov správcu hrádze je nutné prizvať k preberacím konaniam, kontrolným dňom a pod.**
- Ako správca vodného toku si vyhradujeme právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.

- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.).
- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.
- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.
- **Na kolaudáciu stavby žiadame byť prizvaní, kde nám bude odovzdaný projekt skutočného vyhotovenia cyklotrasy.**

9.10. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, záväzné stanovisko zo dňa 16.02.2017:

- podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v prípade zistenia resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce.

9.11. Okresný úrad Nové mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, referát štátnej vodnej správy, súhlas podľa §27 ods.1 písm. a/ vodného zákona:

- počas výstavby stavebné práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd
- vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku musia byť v bezchybnom technickom stave
- pracovisko vybaviť dostatočným množstvom sorbčných látok na okamžitú sanáciu prípadnej havárie a zabezpečiť likvidáciu znečistennej zeminy

9.12. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 20.09.2017:

- Predložená projektová dokumentácia rieši návrh stavebných podmienok výstavby líniovej dopravnej stavby - cyklotrasy v úseku medzi obcou Horná Streda a mestom Nové Mesto nad Váhom. Cyklotrasa bude vedená popri Biskupickom kanále cez k.ú. Horná Streda, Brunovce, Potvorice, Považany, Nová Ves nad Váhom, Kočovce a Nové Mesto nad Váhom. Na južnej strane sa bude cyklotrasa napájať na cyklotrasu Trnavského VUC v katastri obce Horná Streda a po dobudovaní ďalších úsekov (rieši samostatná PD) bude na severnom okraji pokračovať do Žilinského VUC v katastri obce Plevník-Drienové. Trasa bude vedená v prevažnej miere po jestvujúcich asfaltových komunikáciách (SO 01.1) a v rámci jestvujúcich mostných objektoch (SO 01.2, SO 01.6) ako cyklokoridor, v novom koridore (SO 01.3) a po jestvujúcej nespevnenej korune inundačnej hrádze (SO 01.4, SO 01.5), kde bude nutné zrealizovať celú konštrukciu komunikácie. Na jednotlivých úsekoch navrhovanej cyklotrasy budú na trase osadené rôzne prvky mobiliáru a odpočívadlá. Celková dĺžka cyklotrasy je 13 439,58 m. Prevažná časť navrhovanej cyklotrasy je umiestnená mimo zastavaného územia obce.
- Záujmové územie stavby je územie s prvým stupňom ochrany podľa § 12 zákona o ochrane prírody a krajiny. Záujmové územie stavby sa nachádza mimo chráneného územia a jeho ochranného pásma. V záujmovom území nie je evidovaný objekt chránený v kategórii „chránený strom, chránená rastlina, chránený živočích, biotop európskeho

a biotop národného významu“, výskyt ktorých nevyklúčujeme. Záujmové územie stavby nezasahuje do národnej alebo európskej siete chránených území. Navrhovaná stavba priamo priestorovo a funkčne zasahuje prvky územného systému ekologickej stability (Regionálny územný systém ekologickej stability okresu Trenčín - Urbion š.p. Bratislava, december 1993) - prirodzenú inundáciu Váhu, ktorú tvorí biokoridor nadregionálneho významu Rieka Váh. Navrhovaný stavba nezasahuje genofondovú plochu. Realizáciou časti stavby - SO 01.4 - cyklotrasa v k.ú. Kočovce, Nová Ves nad Váhom, podľa predloženej projektovej dokumentácii nedôjde k výrub drevín.

- Z hľadiska záujmov sledovaných zákonom o ochrane prírody a krajiny, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie ako orgán ochrany prírody **má** k vydaniu stavebného povolenia nasledovné **pripomienky**:
 1. Každý je pri vykonávaní činnosti, ktorou môže ohroziť, poškodiť alebo zničiť rastliny alebo živočíchy, alebo ich biotopy, povinný postupovať tak, aby nedochádzalo k ich zbytočnému úhynu alebo k poškodzovaniu a ničeniu.
 2. Zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k poškodeniu a ničeniu drevín, rastúcich na stavbou dotknutých pozemkoch. Hĺbenie výkopov v ochrannom koreňovom systéme možno vykonávať len ručne a nesmie sa viesť bližšie ako 2,5 m od päty kmeňa. V prípade poškodenia koreňov rezné miesta sa musia zahradiť a ošetriť. V prípade výkopových prác je pred mechanickým poškodením kmeňa potrebné ochrániť drevinu odebnením kmeňa do výšky najmenej 2 m. Debnenie je smerom ku kmeňu oplášťované (doskové, resp. fošňové debnenie je pripevnené na kmeň za pomoci dvoch plášťov napr. z pneumatík). Ochranné zariadenie sa musí umiestniť bez poškodenia stromov a nesmie sa nasadiť bezprostredne na koreňové nábehy. Pred poškodením koruny je potrebné chrániť ju vyviazaním konárov. (STN 83 7010 – Ochrana prírody – Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie). Prípadný rez živých častí drevín s ohľadom na druhovú ochranu chránených živočíchov, najmä hniezdiacich vtákov, je možné vykonať len mimo obdobia 17. február až 30. august kalendárneho roka. Zároveň rez živých konárov listnatých drevín s priemerom viac ako 5 cm sa vykonáva vo vegetačnom období od 1. apríla do 30. septembra, najmä v jeho prvej polovici, s výnimkou obdobia tvorby nových listov.
 3. Pri umiestňovaní smetných košov na cyklotrasu treba brať ohľad na prístupnosť týchto miest v súvislosti s ich pravidelnou prevádzkou. Nádoby na odpad by bolo vhodné umiestniť na ľahko prístupné miesta prevažne v úsekoch, kde cyklotrasa prechádza v blízkosti intravilánov sídiel.
 4. Pri stavebných prácach v prípade nálezu chráneného živočícha, nález žiadame oznámiť na Štátnu ochranu prírody SR, Správu Chránenej krajinskej oblasti Biele Karpaty. V prípade nálezu chránenej rastliny v súvislosti s pripravovanou alebo uskutočňovaním stavby, nález žiadame oznámiť príslušnému stavebnému úradu. Nález chráneného nerastu alebo chránenej skameneliny je nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác, pri ktorých došlo k nálezu, povinná oznámiť bezodkladne Okresnému úradu Nové Mesto nad Váhom, odboru starostlivosti o životné prostredie.
- 9.13. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie zo dňa 20.09.2017:
- dodržať podmienky vo vyjadrení zo dňa 02.02.2017, č.OU-NM-OSZP—2017/000622-4

zapracované v podmienkach územného rozhodnutia na uvedenú stavbu

9.14. Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, referát odpadového hospodárstva, vyjadrenie zo dňa 03.10.2017:

- 1) - Pri realizácii predmetnej stavby vzniknú rôzne druhy odpadov: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 10, 17 01 01, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 02 04, 17 03 01, 17 04 05, 17 05 06, kategórie O – ostatný odpad a kategórie N – nebezpečný odpad, ktorých zhodnotenie t.j. materiálové a energetické využitie alebo zneškodnenie zabezpečí pôvodca odpadu v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve.
- 2) Podľa § 77 ods. 3 zákona o odpadoch – **za nakladanie s odpadmi**, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií **je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch.**
- 3) Upozorňujeme pôvodcu, resp. držiteľa odpadov na **§ 6 a § 14 ods. 1 písm. d) zákona o odpadoch**, ktorý upravuje hierarchiu v odpadovom hospodárstve a **povinnosť zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle tejto hierarchie (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie).**
- 4) V prípade vzniku nebezpečného odpadu (15 01 10, 17 02 04, 17 03 01), držiteľ nebezpečného odpadu je povinný nakladať s ním v súlade s § 14 a § 25 zákona o odpadoch, odovzdať ho len oprávnenému subjektu na zneškodnenie.
- 5) Odpady, ktoré nie je možné zhodnotiť, držiteľ odpadov zneškodní na povolenej skládke odpadov v súlade s platnou legislatívou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedošlo k znečisťovaniu životného prostredia.
- 6) Podľa § 99 ods. 1. písm. b) bod 5 zákona o odpadoch sa Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o ŽP vyjadruje aj k dokumentácii predkladanej ku kolaudačnému konaniu. Požadujeme do tejto dokumentácie **priložiť platné doklady (kópie vážnych lístkov, faktúr)** o odovzdaní odpadov z predmetnej stavby v súlade s týmto vyjadrením a hierarchiou v odpadovom hospodárstve. Pri využití výkopovej zeminy v rámci stavby, na úpravu pozemku, príp. využití iného vhodného odpadu **žiadame predložiť fotografie.**

Prevádzkovateľ stavby ako pôvodca odpadov je povinný:

- s odpadmi, ktoré budú vznikať pri prevádzkovaní predmetnej stavby nakladať v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve tak, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia.

9.14. Obec Brunovce, stanovisko zo dňa 06.09.2017:

- doprava a prejazdnosť cesty pri realizácii cyklotrasy bude obmedzená v čo najmenšej miere /vozidlá SVP š.p., Podielníckeho družstva „Považie“/

9.15. Obec Považany, súhlas zo dňa 24.08.2017:

- doprava a prejazdnosť cesty pri realizácii cyklotrasy bude obmedzená v čo najmenšej miere /vozidlá SVP š.p., Podielníckeho družstva „Považie“/

10/ Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby, právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.

11/ Prípadné poškodenie susedných nehnuteľností / stavieb, pozemkov, porastov, atď./ je stavebník povinný dať do pôvodného stavu.

12/ Počas výstavby nesmie prísť k znečisťovaniu verejných komunikácií.

13/ Prípadný záber resp. rozkopávku mestského pozemku stavebník požiada MsÚ Nové Mesto nad Váhom – referát dopravy a MK.

14/ Začatie stavebných prác, stavebník písomne oznámi na stavebný úrad.

15/ Na stavbe budú použité vhodné stavebné výrobky v súlade so zákonom č.133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov.

16/ Stavebník v zmysle stavebného zákona je povinný viesť stavebný denník od prvého dňa prípravných prác až do skončenia stavebných prác

17/ Stavbu označiť identifikačnou tabuľou v zmysle § 66 ods.3 písm. j/ stavebného zákona, na viditeľnom mieste.

20/ Pri realizácii predmetnej stavby vzniknú rôzne druhy odpadov, ktorých zhodnotenie t.j. materiálové energetické využitie alebo zneškodnenie zabezpečí stavebník stavby, pri dodávateľskom spôsobe – dodávateľ stavby, v súlade s legislatívou platnou v odpadovom hospodárstve. Výkopový materiál, ktorý vznikne pri realizácii stavby je potrebné prednostne využiť pri terénnych úpravách .

20/ Pred kolaudáciou stavebník zabezpečí predloženie dokladov o zhodnotení a zneškodnení všetkých odpadov, ktoré vzniknú pri predmetnej stavbe na Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, referát odpadového hospodárstva , Hviezdoslavova č.36, 915 01 Nové Mesto nad Váhom.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: počas stavebného konania neboli uplatnené námietky, pripomienky.

Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, ne stráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote.

Stavebné povolenie a rozhodnutie o predĺžení jeho platnosti sú záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

O d ô v o d n e n i e :

Stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením (ani budúcim užívaním) stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. Z tohto dôvodu žiadosti vyhovel.

Počas konania neboli vznesené žiadne námietky alebo pripomienky od účastníkov konania

Stavba je v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Nové Mesto nad Váhom, obce Považany, Potvorice, Brunovce, Horná Streda, Kočovce a Nová Ves nad Váhom.

Nariadené zmeny a doplnky projektu sú odôvodnené stanoviskami a vyjadreniami dotknutých orgánov a organizácií: Západoslovenská distribučná a.s. Bratislava, Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mesto Nové Mesto nad Váhom, Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Michlovský s.r.o. Piešťany, Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s. Trenčín, Slovak Telekom a.s. Bratislava, SPP-Distribúcia, a.s. Bratislava, Ministerstvo obrany Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Bratislava, Národná diaľničná spoločnosť Bratislava, OR POZ Okresný dopravný inšpektorát v Novom Meste nad Váhom, Slovenský pozemkový fond Bratislava, Obec Považany, Obec Brunovce, Obec Potvorice, Obec Horná Streda, Obec Kočovce, Obec Nová Ves nad Váhom a Mesto Nové Mesto nad Váhom.

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky a bude vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta.

Stavba nesmie byť začatá, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zák.č.71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov).

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov, proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia, na Mesto Nové Mesto nad Váhom cestou podania na Spoločný úrad samosprávy v Novom Meste nad Váhom, 915 01 Nové Mesto nad Váhom, Hviezdoslavova č.36.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



Ing. Jozef Trstenský
primátor mesta